



GINETTA

GLDR



« J'ai piloté des voitures de courses dans quelques unes des compétitions les plus fameuses au monde et la conception de la G40R s'appuie sur cette expérience.

Elle est exactement ce qu'un pur passionné d'automobile attend d'une voiture tournée vers le seul plaisir du pilotage.

Sur route, la G40R est un coupé ultra sportif à la présentation sans compromis et au plaisir de conduire unique.

Sur piste, elle se mue en « tueuse » de chronos avec un répondant de pure voiture de course propre à satisfaire les pilotes les plus expérimentés. J'adore conduire la G40R. J'en suis immensément fier. »

LAWRENCE TOMLINSON – PDG de Ginetta





« Une voiture de course pour la route »

Rien de résume mieux la G40R. Elle est la parfaite transposition « routière » de la G40 Challenge qui elle même cumule la somme de toute l'expérience de Ginetta en matière de voiture de course.

Retournant à une époque où les voitures étaient faites pour être piloté, tout dans la définition de la G40R est tourné vers le seul plaisir de conduire.

Agilité et réactivité extrême, châssis cage FIA intégré, poids ultra léger, moteur coupleux et rageur, tout se combine dans la G40R pour former l'auto idéale de l'amateur de pilotage, de performance et de sensations de conduite.

Avec la G40R, c'est simple: Conduisez jusqu'au circuit, Gagnez, et Retournez à la maison par la route sans oublier de retirer les numéros de course..



GINETTA



Performances

Vitesse maxi	220 km/h
0 à 100 km/h	5,1 sec
Rapport poids puissance	4,10 kg/cv

Dimensions /Poids

Longueur	3748mm
Largeur	1642mm
Empâtement	2250
Largeur de voie	1642mm
Poids	820 kg

Moteur

Type	Ford Duractec
Cylindrée	2 litres
Puissance	200 cv
Régime maxi	7000 tr/mn
Couple	211 Nm à 5500 tr/mn
Admission	4 papillons
Conso	En cours d'homologation
Co2	En cours d'homologation

Transmission

Boite	Manuelle 5 rapports
Différentiel	Glissement limité type Torsen

Freinage

Disques ventilés	280mm Av/Ar
Etriers Av	4 pistons
Etriers Ar	2 pistons avec frein à main
Pédalier	à double maître cylindre de frein

Châssis

Doubles triangles	Av/Ar
Amortisseurs av/ar:	Réglables 1 voie - Ressorts courts avec helpers
Hauteur de caisse	Réglable av/ar
Barre anti roulie	Réglable av/ar
Géométrie	100% réglable

Pneus et jantes

Jantes	Alliage 17"x7,5"
Pneus	Michelin Exalto 205/40 ZR17

Sécurité

Châssis Cage	Approuvé FIA
Réservoir	45 Litres - Approuvé FIA
Extincteur FIA (avec Pack Racing)	
Coupe circuit (avec Pack Racing)	

Equipement

Carrosserie fibre en 6 parties teinte dans la masse
Sièges baquets Ginetta
Pare-brise chauffant
Volant réglable en hauteur et profondeur
Volant course démontable
Coffre à bagage 200 litres
Habillage intérieur Alcantara et tissu
Air Conditionné (option)

Homologation Course (avec Pack Racing)

FIA	Conforme FIA
FFSA	Homologation GT de série (en cours)

Nord

Bourcier Compétition
49130 Sainte Gemmes
sur Loire (Angers)
Tel 02 41 47 11 18



Sud

One Stop Parts - Hugh Dent
33760 Montignac (Bordeaux)

Tel 05 56 23 99 31